



DECRETO N° 140/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica comprensivo di piano di sicurezza e coordinamento dell'intervento "Elettrificazione banchina di Levante-Cold Ironing" (Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3"). CUP: F51I25000500005
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la

denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 287 del 12.11.2025 con il quale l'Avv. Paolo Piacenza è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

VISTO Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f.;

CONSIDERATO l'art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l'obbligo di provvedere ad ogni adempimento necessario per il funzionamento dell'Autorità Portuale;

VISTA la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

VISTA la delibera n. 62 del 31.10.2024 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione 2025/2027;

VISTA la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. m_inf. ACF565C.REGISTRO UFFICIALE . U . 0007019 del 23-12-2024 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2025/2027;

VISTO il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";

CONSIDERATO che l'ADSP MTMI ha in programma uno sviluppo delle infrastrutture portuali, tra cui l'elettificazione delle banchine (progetto cold ironing), che richiederà

un aumento del fabbisogno energetico con conseguente ampliamento della connessione alla rete di alta tensione per una domanda di potenza in prelievo pari a 160 MW;

CONSIDERATO altresì che il terminalista MCT S.p.a. ha in programma uno sviluppo delle infrastrutture portuali che prevede l'elettificazione delle gru che operano la movimentazione a terra dei contenitori (gru automatiche ASC) ed il potenziamento delle gru elettriche di banchina (gru STS) e pertanto sono stati programmati gli investimenti secondo quanto previsto nell'accordo quadro del 10 Marzo 2025 sottoscritto tra ADSP MTMI e MCT;

RICHIAMATO il DECRETO N° 62/2025/ADSP-MTMI del 21/05/2025 di impegno della spesa, approvazione quadri economici e DIP dell'intervento Finanziato con PNRR che permetterà di soddisfare il potenziamento infrastrutturale attraverso un ampliamento della connessione alla rete di alta tensione e la realizzazione di una stazione elettrica di trasformazione AT/MT (Stazione Utente) ubicata all'interno dell'area Portuale funzionale sia all'utenza ADSP che MCT s.p.a.;

DATO ATTO che il personale assegnato all'Area Tecnica di questa AdSP-MTMI ha redatto apposito progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) di cui all'art. 41 del vigente CdC e art. 6 dell'allegato I.7 del D.Lgs. 36/2023 per l'intervento di Elettificazione banchina di Levante - Cold Ironing "Completamento" (CUP: F51I25000500005)

DATO ATTO che gli interventi relativi alla realizzazione delle opere civili denominati: Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3 sono finanziati con fondi di Bilancio;

DATO ATTO che i menzionati interventi finanziati con somme di Bilancio sono confluenti in un'unica opera avente la seguente denominazione: Elettificazione banchina di Levante-Cold Ironing" (Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3")

DATO ATTO che con decreto n. 113 del 24.10.2025 la verifica del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo dell'intervento è stata aggiudicata alla PROGEN SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI con sede

legale in GIOIOSA IONICA (RC), VIA COLONNA 2- cap 89042 P.Iva e Codice fiscale 02369500802;

VISTO Il rapporto di verifica emesso dalla società PROGEN SOCIETA' COOPERATIVA PER AZIONI in data 18.12.2025

VISTO il rapporto di Verbale di Validazione emesso dal RUP in data 19.12.2025

VISTO il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento "Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3" e il relativo quadro economico di seguito riportato:

A PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		Euro (€)
A.1	Lavori a Corpo	0,00
A.2	Lavori a Misura	3.851.039,36
A.3	Fornitura in opera	0,00
A.3.1	<i>Totale lavori a misura e a Corpo a base di gara</i>	<i>3.851.039,36</i>
A.4	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	57.765,59
TOTALE A		3.908.804,95
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	390.880,50
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	47.634,37
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione	0,00
B.4	Collaudo statico e tecnico amministrativo	60.670,00
B.5	Collegio Consultivo Tecnico	0,00
B.6	Spese per progettazione esecutiva	81.700,00
B.7	Spese per attività tecnico-amm. per verifica e validazione PFTE e PE	89.538,26
B.8	Direzione Lavori	160.000,00
B.9	Indagini geologiche e geotecniche	20.000,00
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	78.176,10
B.11	Acquisizione aree ed immobili	0,00
B.12	Spese per rime di alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3.1 - A.4)	117.264,15
B.13	Cassa previdenziale (4% B.5 - B.6 - B.7 - B.8)	14.144,91
B.14	Spese per pubblicità	0,00
B.15	Pagamento Anac	1.000,00
B.16	Commissione di Gara	10.000,00
B.17	IVA 22% (B.2)	10.479,56
B.18	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73	0,00
B.19	Oneri previdenziali (16% su B.4)	9.707,20
TOTALE B		1.091.195,05
C TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		5.000.000,00

CONSIDERATO che è necessario provvedere all'approvazione del progetto di che trattasi;

RICHIAMATO in ultimo, il Programma triennale delle opere pubbliche 2025/2027 ed il pertinente Elenco annuale di questa Autorità di Sistema portuale approvato con delibera del Comitato di Gestione n°64 del 31/10/2024 e confermato con delibera del Commissario Straordinario n° 81 del 22/10/2025 che prevede l'intervento in oggetto;

VISTO il Dlgs 36/2023 e s.m.i

- VISTO** il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 204 del 17/12/2025, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;
- VISTO** l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;
- SU PROPOSTA** del RUP e del Dirigente dell'Area Tecnica che attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- SENTITO** il Segretario Generale F.F. dott. Pasquale Faraone

DECRETA

1. Di dichiarare quanto in premessa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di prendere atto del rapporto di verifica e verbale di validazione in premessa richiamati.
3. Di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica dell'intervento "Elettrificazione banchina di Levante-Cold Ironing" - Realizzazione opere infrastrutturali cabina alta tensione Cold ironing e Opere di completamento per collegamento linee Cold ironing con linee alta tensione cabina Enel porto di Gioia Tauro e cabina CS1 - CS2 - CS3"- e il quadro economico di seguito riportato:

A PROGETTAZIONE ESECUTIVA E LAVORI		Euro (€)
A.1	Lavori a Corpo	0,00
A.2	Lavori a Misura	3.851.039,36
A.3	Fornitura in opera	0,00
A.3.1	<i>Totale lavori a misura e a Corpo a base di gara</i>	<i>3.851.039,36</i>
A.4	Totale oneri della sicurezza a misura non soggetti a ribasso	57.765,59
TOTALE A		3.908.804,95
B SOMME A DISPOSIZIONE		
B.1	Imprevisti (entro la soglia del 10% di A)	390.880,50
B.2	Spese per allacci ai pubblici servizi	47.634,37
B.3	Spese per esecuzione prove, caratterizzazione e campagna di frantumazione	0,00
B.4	Collaudo statico e tecnico amministrativo	60.670,00
B.5	Collegio Consultivo Tecnico	0,00
B.6	Spese per progettazione esecutiva	81.700,00
B.7	Spese per attività tecnico-amm. per verifica e validazione PFTE e PE	89.538,26
B.8	Direzione Lavori	160.000,00
B.9	Indagini geologiche e geotecniche	20.000,00
B.10	Incentivo per funzioni tecniche art. 45 D.lgs n. 63/2023	78.176,10
B.11	Acquisizione aree ed immobili	0,00
B.12	Spese per rime di alternativi alla tutela giurisdizionali (3% su A.3.1 - A.4)	117.264,15
B.13	Cassa previdenziale (4% B.5 - B.6 - B.7 - B.8)	14.144,91
B.14	Spese per pubblicità	0,00
B.15	Pagamento Anac	1.000,00
B.16	Commissione di Gara	10.000,00
B.17	IVA 22% (B.2)	10.479,56
B.18	IVA per lavori e servizi non dovuta ai sensi dell'art. 9 comma 6 del DPR633/73	0,00
B.19	Oneri previdenziali (16% su B.4)	9.707,20
TOTALE B		1.091.195,05
C TOTALE LAVORI, SICUREZZA E SOMME A DISPOSIZIONE (A + B)		5.000.000,00

4. Di impegnare la somma totale di € 4.906.880,21 così per come segue: sul capitolo U1201011/11 RR.PP € 4.006.880,21 e sul capitolo U1201011/09 CP € 900.000,00 Es. Finanziario 2025.
5. Di dare atto che l'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
6. Di dare atto che la somma di € 93.119,79 a valere sul quadro economico prima richiamato è stata già impegnata con decreto n 113/2025/ADSP-MTMI del 24.10.2025.
7. Di individuare quale Responsabile di Fase per il procedimento di affidamento dei lavori, ai sensi dell'art. 15 c. 4 del D.Lgs. 36/2023, il Dott. Antonino VARONE, dipendente di ruolo di questa AdSP-MTMI.
8. Di dare atto che il CUP (Codice Unico di Progetto) identificativo dell'intervento è F51I25000500005.

9. Di dare atto che il responsabile unico del progetto (RUP), già individuato nel PTO, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Ing. Maria Carmela DE MARIA dirigente di ruolo di questa amministrazione con adeguata esperienza.
10. Di delegare la Dirigente dell'Area Tecnica, responsabile del centro di costo, per il seguito di competenza.
11. Di demandare al Responsabile del Centro di Costo e al Dirigente dell'Area Finanza, Controllo e Risorse Umane per il seguito di competenza.
12. Di demandare, al competente ufficio, la pubblicazione del presente Decreto all'Albo pretorio online e alla pertinente sezione dell'Amministrazione Trasparente al fine di garantire l'accesso civico e adempiere agli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni nel rispetto delle norme di cui al D. Lgs. 33/2013.

Gioia Tauro, 22/12/2025

LA DIRIGENTE AREA TECNICA
Ing. Maria Carmela DE MARIA

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
Avv. Paolo PIACENZA